

Расстояние между торцами по EN 558-F14 (DIN 3202, F 4 ч. 1)
 Размеры фланцев и отверстий: по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)
 Пневматический привод Festo типа DLP

Назначение:

для воды, сточных вод и нейтральных жидкостей с температурой до 70°C

Подводимый сухой воздух мин. 6 бар, макс. 10 бар

Испытание:

Гидравлическое испытание по по EN 1074-1 и 2 или EN 12266:

Седло : 1,1 x PN

Корпус: 1,5 x PN

Проверка рабочего крутящего момента

Стандартные принадлежности:

Электромагнитный клапан
 Электромагнитная катушка : 24 V DC/ 240 V AC
 Розетка для электромагнитной катушки
 Светящееся уплотнение
 Вставляющаяся муфта
 Дроссель для выпуска воздуха
 Бесконтактный переключатель
 Защитная рейка

Материалы:

Сальник, корпус и крышка ковкий чугун, GJS-500-7 по EN 1563, (GGG-50 по DIN 1693)

Пневмопривод DN 65-200: алюминий
 DN 250-300: нерж. сталь

Покрытие внутри и снаружи порошковое эпоксидное по DIN 30677-2 и GSK, нанесенное электростатическим способом

Шпиндель нержавеющая сталь

Переходник шпинделя нержавеющая сталь

Уплотнение шпинделя грязеъемное кольцо из NBR, внутри 2 кольца кругл.сеч.из NBR

Клин из ковкого чугуна, сердечник полностью вулканизирован резиной NBR, с устойчивой к обесцинкованию клиновой гайкой из латуни CW602N по EN 12165 (CZ 132 по BS 2872)

Кольцо ПЭ высокой плотности

Кольцо кругл.сеч., прокладка NBR, DIN 3535-3

Прокладка и прокладка крышки NBR, EN 681-1

Шайба, резьбовая шпилька и гайка, шплинт, центральной винт пиноли, винт нержавеющая сталь A4 ISO 3506

Сальниковая коробка, переходник штока, болт-фиксатор нержавеющая сталь



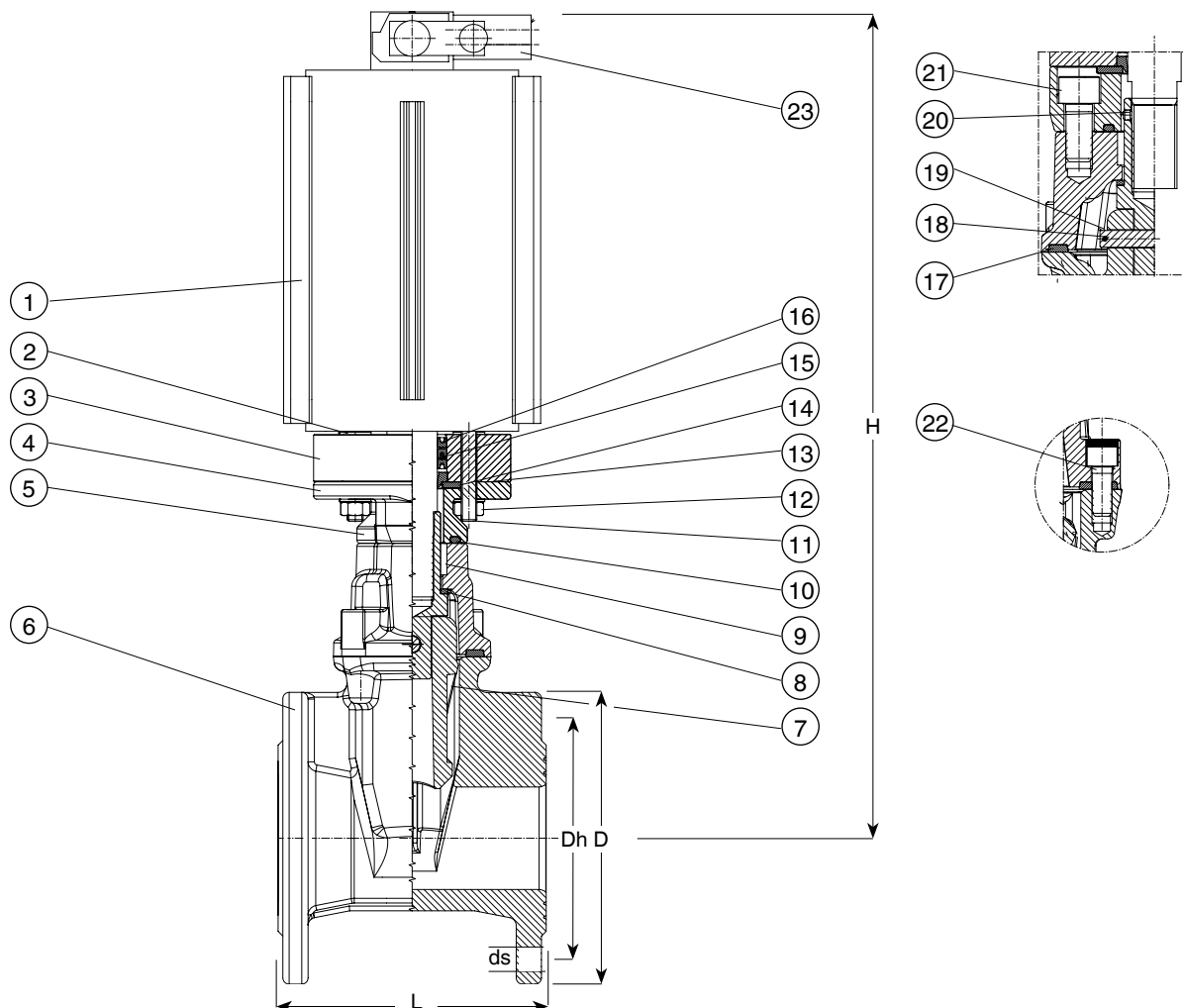
Дополнительные технические данные находятся в разделе "Техническая информация". Поскольку мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, указанные в настоящем документе конструктивные решения, материалы и технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.



Расстояние между торцами по EN 558-F14 (DIN 3202, F 4 ч. 1)
 Размеры фланцев и отверстий: по ISO 7005-2 (EN 1092-2: 1997, DIN 2501)
 Пневматический привод Festo типа DLP

Компоненты

- | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Пневмопривод | 9. Переходник шпинделя | 17. Прокладка крышки |
| 2. Шайба | 10. Кольцо кругл. сечения | 18. Шплинт |
| 3. Сальниковая коробка | 11. Резьбовая шпилька | 19. Болт-фиксатор |
| 4. Фланец | 12. Гайка | 20. Центровой винт пиноли |
| 5. Крышка | 13. Прокладка | 21. Винт |
| 6. Корпус | 14. Прокладка | 22. Винт |
| 7. Клин | 15. Грязесъемное кольцо | 23. Электромагнитный клапан |
| 8. Кольцо | 16. Уплотнение | |



С электромагнит. клапаном*	Без электромагн. клапана**	DN	L мм	D мм	Dh мм	ds мм	Кол-во болтов	H1 мм	H2 мм	Расход возд. (6 бар) в литрах / ход задвиж.	Теоретическая масса (кг)
715-065-3003009	715-065-3003003	65	170	185	145	19	4	548	585	5.6	18
715-080-3003009	715-080-3003003	80	180	200	160	19	8	523	560	6.8	22
715-100-3003009	715-100-3003003	100	190	220	180	19	8	538	575	8.6	27
715-150-3003009	715-150-3003003	150	210	285	240	23	8	722	759	21.0	52
715-200-3003009	715-200-3003003	200	230	340	295	23	8	911	948	68.8	75
715-250-3003009	715-250-3003003	250	250	400	350	23	12	1051	1088	140.0	112
715-300-3003009	715-300-3003003	300	270	455	400	23	12	1177	1214	168.0	180

* вкл. катушки, светящиеся уплотнения (для 24 V и 230 V) и бесконтактные переключатели

** но с бесконтактными переключателями и защитными рейками